

### **1. Specyfika wyjazdów do krajów Ameryki Łacińskiej:**

- Rodzaje wyjazdów;
- Główne szlaki turystyczne;
- Prezentacja wybranych touroperatorów i ich programów.

### **2. Co każdy pilot wiedzieć powinien. Czy ja mogę zostać pilotem do krajów latynoskich?**

Omówienie zagadnień:

- dokumenty podróży, odprawa;
- bilety lotnicze (linie lotnicze, porty przesiadkowe, opóźnienia lotów);
- waluta (przeliczniki, gdzie płacimy w USD, gdzie i kiedy wymieniać walutę, czarny rynek);
- klimat (pory roku, sezony turystyczne);
- ubiór (Andy, basen Morza Karaibskiego, wybrzeże, dżungla);
- wyposażenie plecaka/walizki; niezbędny sprzęt;
- zdrowie, szczepienia, zagrożenia (m.in. choroba wysokościowa, zatrucia pokarmowe);
- ubezpieczenie; przypadki uruchamiania polisy na terenach poza zasięgiem cywilizacji;
- bezpieczeństwo (kradzieże, narkotyki, blokady dróg, katastrofy).

### **3. Charakterystyka świadczeń i infrastruktury:**

- baza noclegowa;
- transport;
- wyżywienie;
- lokalni operatorzy.

### **4. Jak odnaleźć się w roli pilota w krajach latynoskich:**

- praca w systemie mañana;
- garść przydatnych informacji: Latynosi, Pisco, parillada, ceviche i inne.

### **5. Szlak turystyczny Peru – Boliwia – najpopularniejsza trasa oraz jej modyfikacje (z pn. Chile, Boliwia interior). Omówienie programów dostępnych na rynku.**

### **6. Przygotowanie do wyjazdu Peru – Boliwia (na konkretnym programie):**

- atrakcje turystyczne dzień po dniu, specyfika miejsc, transportu, noclegów;
- co i gdzie pilot załatwia;
- co powinien wiedzieć o poszczególnych miejscach;
- jak planować każdy dzień podróży, organizacja czasu;
- kontakt z operatorem lokalnym, przewodnikami;
- przygotowanie merytoryczne (przewodniki, książki, Internet, mapy).

### **7. Zarządzanie grupą. Sytuacje kryzysowe.**

Razem: 12 godzin.